

GRUPO AVRELLA:
TRANSVITOR TRANSPORTES
LIDA e TRANSAVRELLA
TRANSPORTES LTDA

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

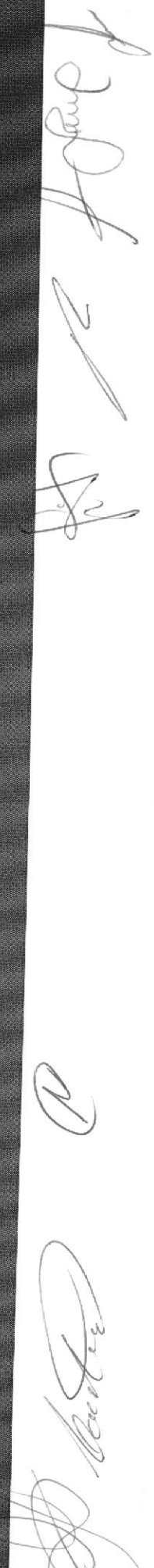
[Handwritten signature]

BREVE HISTÓRICO DAS EMPRESAS

ANO DE SURGIMENTO DA EMPRESA TRANSVITOR TRANSPORTES LTDA - 2007

OBJETIVO INICIAL: TRANSPORTE DE SUÍNOS.

A necessidade de criação da empresa foi para regularização da atividade que já existia, a fim de que pudesse ser emitida nota de conhecimento de frete através de uma empresa devidamente regularizada, já que o transporte iniciou-se com um reículo em nome de pessoa física.

The bottom of the page features several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'M. S. P.'. To its right, there are several smaller, more distinct signatures and initials, including one that looks like 'P' and another that resembles 'H. S. P.'. The handwriting is cursive and somewhat slanted.

- No ano de 2010 a empresa Transvitor já atuava no ramo de Terceirização.
- Com o mercado de Terceirização em ascensão, a empresa Transvitor acabou expandindo seu negócio e adquirindo alguns veículos.
- Em razão do aumento do volume de faturamento, visualizou-se a mudança da tributação que era, até então, SIMPLES NACIONAL.
- A partir desta necessidade de mudança de tributação, como estratégia, foi aberta outra empresa que atuaria somente no Transporte Terceirizado (Transvrella Transportes Ltda)

[Handwritten signatures and initials]

ANO DE SURGIMENTO DA EMPRESA TRANSVARELLA TRANSPORTES LTDA -

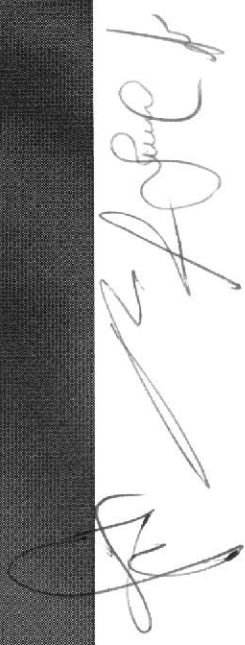
2010

OBJETIVO INICIAL: TRANSPORTE TERCEIRIZADO

- Diante do fortalecimento da economia, foi necessária, a partir do ano de 2011, a busca por financiamentos no intuito de ampliar a estrutura da empresa Transavrella.
- A ampliação de sua estrutura resultou na compra de 9 caminhões, aquisições que começaram em dezembro de 2012.

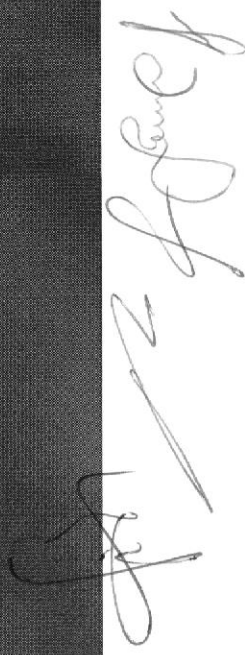


Com a estrutura montada, as empresas, juntas, chegaram a manter aproximadamente 12 postos de trabalho (funcionários diretos) e centenas de trabalhos indiretos (caminhões terceirizados), atingindo um faturamento anual de aproximadamente 12 milhões.



PRINCIPAIS MOTIVOS DA RJ

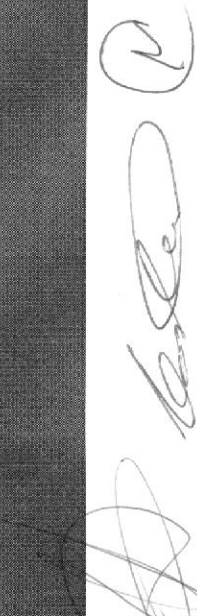
- CRÉDITO PENDENTE COM A COOPERATIVA MISTA TUCUNDUVA LTDA, ORIGINADO DE CARTAS FRETES TROCADAS NOS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS;
- CRISE NO SETOR DO TRANSPORTE NACIONAL;
- QUEBRA DE SAFRA OCORRIDA EM FUNÇÃO DA ESTIAGEM EM 2012 E, CONSEQUENTEMENTE, A REDUÇÃO DO VOLUME DE FRETES PRÓPRIOS E TERCEIRIZADOS;
- ELEVADO AUMENTO DA FROTA DE CAMINHÕES EM TODO O PAÍS, DEVIDO AOS PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO LANÇADOS PELO GOVERNO;
- AUMENTO DOS CUSTOS OPERACIONAIS (EX. AUMENTO DESPROPORCIONAL DO ÓLEO DIESEL NOS ÚLTIMOS ANOS);
- EXCESSIVO PAGAMENTO DE JUROS JUNTO AOS BANCOS FACE A CAPTAÇÃO DE RECURSOS;



SETOR DO TRANSPORTE

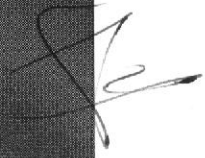
SEGUNDO INFORMAÇÕES DA PRÓPRIA CNT

- O cenário da crise está associado, também, ao aumento dos custos operacionais, que não puderam ser repassados integralmente aos clientes dos transportadores. Por isso, muitos estão operando no vermelho. O resultado é um desequilíbrio. Tem uma demanda relativamente baixa perante a oferta de transporte. Por isso, o aumento de custos, de cerca de 15% em 2015, não foi repassado aos clientes, os transportadores começaram a ter margem negativa e muitos ainda não conseguiram se recuperar.
- De acordo com análises econômicas e financeiras, apesar da economia crescer em 2017, 2018 e 2019, ela não recupera o segmento do transporte como deveria, que só vai recuperar por volta de 2020. Entretanto, o fator positivo é que já se passou pelo pior momento da crise e, a partir de agora, os números tendem a crescer.
- Quando a economia vinha crescendo, o ferroviário e o aquaviário operavam no limite da capacidade, o que direcionou a carga para os caminhões e potencializou os resultados do segmento. Porém, quando a atividade econômica ficou negativa, quem mais perdeu serviços foi o transporte rodoviário.



O QUE FOI FEITO DESDE O INÍCIO DA RJ

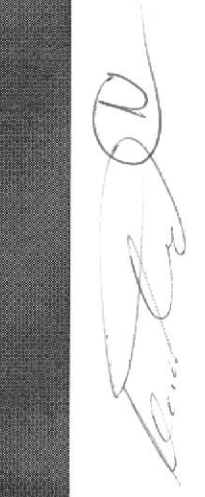
- REFINANCIAMENTO DE DÉBITOS FISCAIS, OS QUAIS ENCONTRAM-SE EM DIA (VALOR MENSAL EM TORNO DE 7 MIL REAIS);
- NEGOCIAÇÕES COM CREDORES EXTRACONCURSAIS (FINANCIAMENTO DE VEÍCULOS COM ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA). EX.: BANCO FIDIS. EXISTEM OUTROS PENDENTES (BANCO BRADESCO, SICREDI, ENTRE OUTROS);
- INVESTIMENTOS EM TODA A FROTA (PNEUS, MECÂNICA, ENTRE OUTROS), NO VALOR APROXIMADO DE R\$ 200.000,00;



- SALÁRIOS DOS FUNCIONÁRIOS EM DIA;

- FOI PAGO INDENIZAÇÃO À FAMÍLIA DE UM EMPREGADO, VÍTIMA FATAL DE ACIDENTE DE TRÂNSITO, NO QUAL FOI DADO PERDA TOTAL DE UM VEÍCULO;

- 150 MIL REAIS ACUMULADO EM CAIXA;

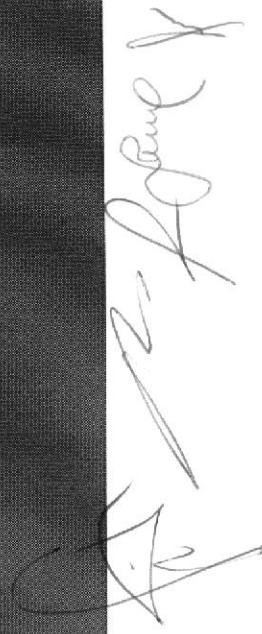


COMPARATIVO FATURAMENTO PRIMEIROS MESES DE 2016 E 2017

FATURAMENTO JAN/FEV DE 2016: R\$ 976.301,71

FATURAMENTO JAN/FEV DE 2017: R\$ 1.355.732,69

OBS: MESES DE ENTRE SAFRA. FATURAMENTO PODE DOBRAR EM
OUTROS MESES DO ANO.



FATURAMENTO EM 2015 E 2016

TRANSVAVRELLA TRANSPORTES LTDA

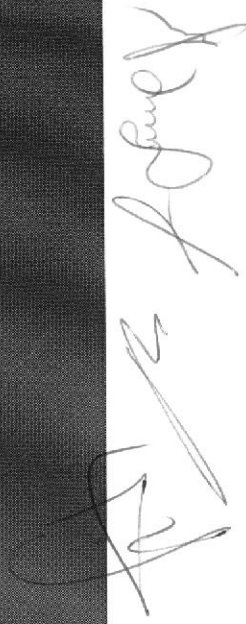
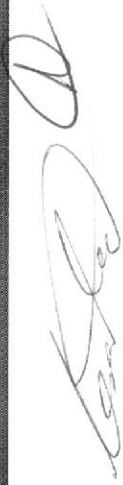
MÉDIA MENSAL DE FATURAMENTO EM 2015 – R\$ 720.207,84

MÉDIA MENSAL DE FATURAMENTO EM 2016 – R\$ 679.522,54

TRANSVITOR TRANSPORTES LTDA

MÉDIA MENSAL DE FATURAMENTO EM 2015 – R\$ 0,00

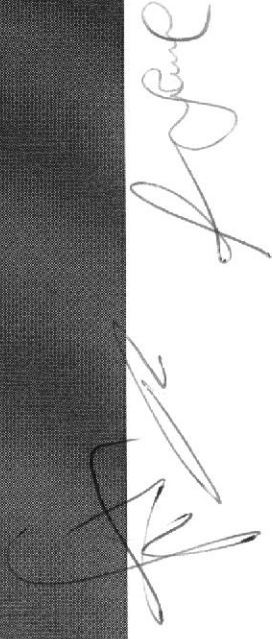
MÉDIA MENSAL DE FATURAMENTO EM 2016 – R\$ 21.771,43



PROPOSTA DE PAGAMENTO DE ACORDO COM O
PLANO APRESENTADO NO PROCESSO DE RJ
(AMBAS AS EMPRESAS)

CLASSE I – TRABALHISTA

- 11 (onze) parcelas mensais;
- Início no mês subsequente ao trânsito em julgado da decisão / despacho da Homologação Judicial do Plano;
- Correção/atualização do saldo devedor durante pagamento: 50% (cinquenta por cento) da taxa CDI-Mensal;
- Sem prazo de carência;



CLASSE III – QUIROGRAFÁRIO

- Desconto de 25% (vinte e cinco por cento) a título de pontualidade no valor da parcela a ser paga, observando o prazo de 10 (dez) dias úteis de tolerância;
- Pagamento em 72 (setenta e dois) meses após carência de 36 (trinta e seis) meses;
- A cada ano serão pagas 11 parcelas mensais, de janeiro a novembro, durante o prazo de pagamento;
- Atualização e/ou correção monetária do saldo devedor durante pagamento e carência: 50% (cinquenta por cento) da taxa CDI-Mensal.





CLASSE IV – CREDORES PEQUENAS E MÉDIAS EMPRESAS
(EPP/ME)

- Desconto de 35% (vinte e cinco por cento) a título de pontualidade no valor da parcela a ser paga, observando o prazo de 10 (dez) dias úteis de tolerância;
- Pagamento em 36 (trinta e seis) meses após carência de 12 (doze) meses;
- A cada ano serão pagas 11 parcelas mensais, de janeiro a novembro, durante o prazo de pagamento;
- Atualização e/ou correção monetária do saldo devedor durante pagamento e carência: 50% (cinquenta por cento) da taxa CDI-Mensal.



16 June

Credores Extraconcurssais Aderentes ao Plano de Recuperação Judicial

Em razão da alteração dos valores excluídos do rol dos créditos concursais, bem como de que nenhum credor extraconcurssal aderiu ao plano apresentado, a proposta inicial torna-se inviável.

[Handwritten mark]

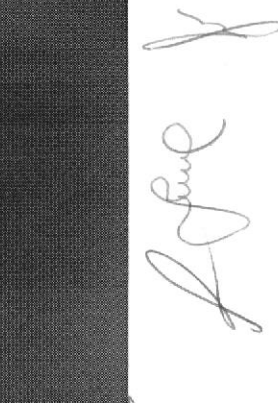
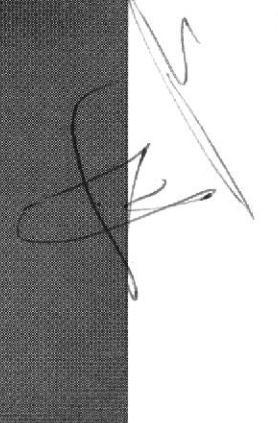
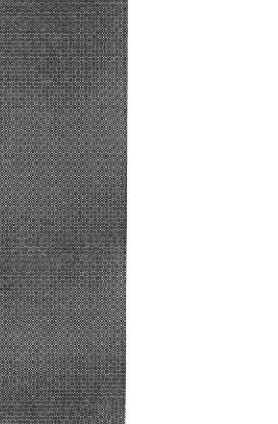
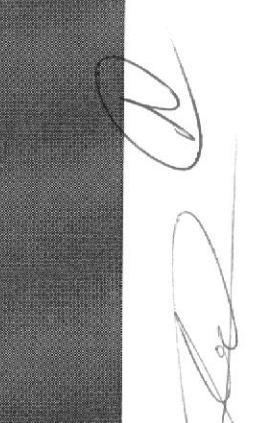

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
12 June 1

QUADRO DE PAGAMENTO EMPRESA TRANSPORTE TRANSAVRELLA LTDA


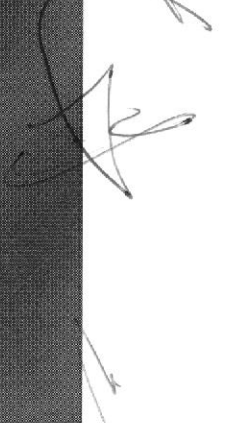
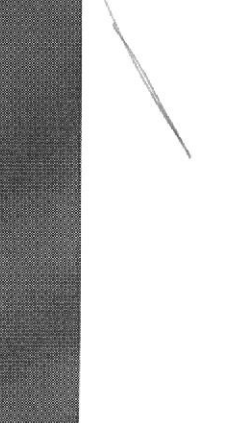
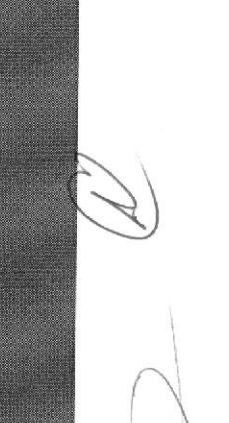
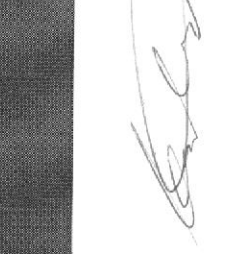
| Títulos de Dívida | Soma de Valor Presente da Dívida | Deságio | Valor presente com deságio | Prazo (meses) | Período de carência | CDI efetiva mensal | Fração da CDI que será aplicada | Taxa de juros aplicada | Prestação | | | Valor Futuro Final | Valor Total Juros |
|-------------------|----------------------------------|---------|----------------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------|------------|-------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | Numerador | Denominador | Valor Prestação | | |
| alfista | 40.000,00 | 0% | 40.000,00 | 11 | 0 | 0,9500% | 50% | 0,4500% | 0,00505961 | 0,054085624 | 3.741,93 | 41.151,19 | 1.161,19 |
| prográmc | 2.113.554,17 | 25% | 1.585.473,09 | 72 | 36 | 0,9500% | 50% | 0,4500% | 0,00805083 | 0,411669723 | 31.006,36 | 2.232.458,18 | 645.985,09 |
| prográmc - ME/EPP | 5.344,00 | 30% | 3.473,50 | 36 | 12 | 0,9500% | 50% | 0,4500% | 0,00604037 | 0,188137081 | 111,52 | 4.014,87 | 541,27 |
| | 2.159.308,17 | n.a. | 1.678.946,59 | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 2.277.634,74 | 648.687,55 |

OBS: OS JUROS (50% DA TAXA CDI) FORAM INCLUIDOS NO PERÍODO DA CARÊNCIA

QUADRO DE PAGAMENTO EMPRESA TRANSPORTE TRANSVITOR LTDA

| Linha | Soma de Valor Presente da Dívida | Deságio | Valor presente com deságio | Prazo (meses) | Porcentagem de variação | CPI efetiva mensal (07/03/2017) | Fração da CPI que será aplicada | Taxa de juros aplicada | Prestação | | | Valor Futuro Final | Valor Total |
|---------------|----------------------------------|---------|----------------------------|---------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------|-------------|
| | | | | | | | | | Numerador | Denominador | Valor Prestação | | |
| 1 | 52.650,00 | 0% | 52.650,00 | 11 | 0 | 0,9600% | 50% | 0,4800% | 0,054085624 | 4,925,31 | 54.178,42 | 1,52 | |
| 2 | 115.296,40 | 25% | 86.472,30 | 72 | 3% | 0,9600% | 50% | 0,4800% | 0,411659723 | 1.691,10 | 121.759,11 | 35,22 | |
| Tot. - ME/EPP | 167.946,40 | n.a. | 139.122,30 | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 175.937,53 | 36,81 | |

CONSIDERAÇÕES

- INFLAÇÃO DE 2016 EM 6,29% aa (MOTIVO DA PROPOSTA EM 50% DA TAXA CDI);
- PROJEÇÃO DA INFLAÇÃO PARA 2017 EM 4,87%;
- PROJEÇÃO PARA EXPANSÃO DA ECONOMIA EM 2017 EM 0,50%;
- O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS É O SETOR QUE DEVE TER A RECUPERAÇÃO MAIS LENTA APÓS A RETOMADA DOS NÚMEROS POSITIVOS DA ECONOMIA, DEVENDO RECUPERAR EM 2020 (MOTIVO DA CARÊNCIA EM 3 ANOS);
- O SETOR DO TRANSPORTE PROJETA EXPANDIR 1,9% EM 2017 E 3% EM 2018, FRENTE A 2,1% PARA A ECONOMIA NACIONAL;
- APESAR DO CRESCIMENTO LENTO, OS NÚMEROS TENDEM A CRESCER A PARTIR DE AGORA;
- SUPER SAFRA EM 2017.

